Załącznik nr Z4 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

UMOWA (wzór)
nr ……
w sprawie wykonania naprawy okresowej poziomu P5 wraz z pracami dodatkowymi (ulepszeniem) pojazdów szynowych serii SA109-007 i SA109-010

zawarta w Rzeszowie w dniu ..... r. pomiędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego z upoważnienia którego działa Pan Lesław Majkut - zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”

a
……
z siedzibą w …… NIP……..., REGON ……
reprezentowanym przez:

1. ..... - .....
2. ..... - .....

zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”,

Zamawiający oraz Wykonawca będą dalej zwani łącznie „Stronami” lub oddzielnie „Stroną”.

Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843).

§ 1
DEFINICJE

Mając na uwadze właściwą, jednoznaczną interpretację zapisów umowy, postanawia się pojęciom użytym w jej treści przypisać niżej określone znaczenie:

Awaria	Zdarzenie lub kilka zdarzeń wynikających z przyczyn tkwiących w Pojeździe, które ograniczają jego funkcjonalność.
Części	Zespół, Podzespół, zespół technologiczny, element, oprogramowanie wchodzące w skład Pojazdu.
Dokumentacja techniczna	Dokumenty określone w załączniku Nr 2 do Umowy.

DSU	Dokumentacja Systemu Utrzymania Pojazdu typu 212M o numerze DSU-212M 0130-1 zatwierdzona przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
DTR	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa pojazdu serii SA109 typu 212M
Jednostka Oceniającą	Organ do obowiązków, którego należy dokonywanie weryfikacji (poprzez akredytację lub uznanie) spełniania wymogów określonych w załączniku II do rozporządzenia Komisji 352/2009. Zgodnie z prawem wspólnotowym, Jednostką Oceniającą może być zarówno jednostka zewnętrzna (wyspecjalizowany podmiot świadczący usługi w ww. zakresie) jak i jednostka wewnętrzna funkcjonująca wewnątrz struktury organizacyjnej zainteresowanego podmiotu, wdrażającego zmianę.
Komisarz Odbiorczy	Osoba posiadająca wiedzę, doświadczenie, kwalifikacje i uprawnienia, na podstawie których dokonuje odbioru technicznego Pojazdów oraz ich Podzespołów i Części po czynnościach przeglądowych i naprawczych, a także części nowych i taboru nowobudowanego oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia Świadectwa sprawności technicznej pojazdu.
Naprawa awaryjna	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego Pojazdu, utraconego na skutek Awarii.
Naprawa okresowa poziomu P5	Naprawa główna Pojazdu o zakresie prac obejmującym pełny demontaż podzespołów i zespołów z pojazdu trakcyjnego w celu ich szczegółowego sprawdzenia oraz naprawy lub wymiany elementów zużytych bądź uszkodzonych dla uzyskania konstrukcyjnych parametrów techniczno-eksploatacyjnych i użytkowych.
Operator	Operator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w *ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. 2018, poz. 2016 z późn. zm.), któremu Pojazdy zostaną przekazane.
Oprogramowanie	Programy niezbędne do prawidłowego i pełnego korzystania z Pojazdu, sporządzone w języku polskim.
SOPZ	Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania techniczne) stanowiący załącznik do SIWZ, jednocześnie stanowiący załącznik Nr 1 do Umowy.
Podzespół	Zespół niższego rzędu, wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą.
Pojazd / Autobus szynowy	Pojazd szynowy o napędzie spalinowym będący przedmiotem Umowy
Protokół odbioru	Dokument potwierdzający wykonanie przedmiotu Umowy, sporządzony według załącznika nr 3 do Umowy, oddzielnie dla każdego Pojazdu.

Protokół zdawczo - odbiorczy	Dokument potwierdzający przekazanie pojazdu pomiędzy Operatorem a Wykonawcą.
Pzp	*Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.)
RODO	*Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1000 z późn. zm.)*
Rozporządzenie	*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych* (Dz. U. 2016, poz. 226)
Siła wyższa	Zdarzenie nadzwyczajne pozostające poza kontrolą odpowiedniej Strony, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło być w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danych zobowiązań, w szczególności zdarzenie nadzwyczajne spowodowane: – siłami przyrody, – katastrofą, – atakiem terrorystycznym lub na skutek działania innego czynu zbrojnego, – wojną, – stanem wojennym lub stanem nadzwyczajnym. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego, jak również nie obejmuje zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla danej pory roku dla miejsca wykonywania Umowy.
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia będąca podstawą wyboru Oferty w postępowaniu o zamówienie publiczne.
Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego	Świadectwo stanowi dokumentu stwierdzającego, że Pojazd jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji; wydane zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych* (Dz. U. Nr 37, poz. 330).
Umowa	Niniejsza Umowa wraz z załącznikami.
Ustawa	*Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym* (Dz. U. 2019, poz. 710 z późn. zm.).
Uszkodzenie gwarancyjne	Każdy stwierdzony w okresie gwarancyjnym przypadek uszkodzenia lub nieprawidłowego działania Pojazdu, Zespołu, Podzespołu, elementu, układu lub obwodu, którego przyczyna nie leży w eksploatacji niezgodnej z przepisami.
UTK	Urząd Transportu Kolejowego.
Zespół	Zestaw elementów stanowiących gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowanego producenta (np. silnik, pantograf) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek).

Zużycie	Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę Podzespołu/Zespołu.

§ 2
PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest:
   1) wykonanie naprawy okresowej poziomu P5 wraz z pracami dodatkowymi wykraczającymi poza zakres naprawy P5 (ulepszeniem) Autobusów szynowych o numerach:
      a) SA109 - 007 typu 212M – rok produkcji 2004
      b) SA109 - 010 typu 212M – rok produkcji 2004
   2) udzielenie gwarancji na każdy Pojazd na zasadach określonych w Umowie;
   3) udzielenie licencji na Oprogramowanie.
2. Szczegółowy zakres czynności wymaganych przez Zamawiającego do wykonania w ramach:
   a) naprawy okresowej poziomu P5 został wskazany w pkt. 2 SOPZ (stanowiący załącznik nr 1 do Umowy)
   b) prac dodatkowych wykraczających poza zakres naprawy P5 (ulepszenia) został wskazany w pkt. 3 SOPZ (stanowiący załącznik nr 1 do Umowy).
3. W ramach realizacji przedmiotu Umowy należy uwzględnić koszty: likwidacji i utylizacji wymienionych elementów niepodlegających zwrotowi, Komisarza Odbiorczego, badań i uzgodnień przez Jednostki Certyfikowane odnośnie wprowadzenia norm TSI w Pojazdach, jazd próbnych oraz przejazd Autobusu szynowego ze stacji Rzeszów Główny do miejsca wykonywania czynności przez Wykonawcę i z powrotem do Stacji Rzeszów Główny.

§ 3
ZASADY ODBIORU - TERMIN REALIZACJI

1. Strony ustalają, że realizacja Umowy nastąpi w terminie nie dłuższym niż ….. dni kalendarzowych od dnia przekazania Wykonawcy pojazdów do naprawy okresowej (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
2. W terminie 7 dni od podpisania Umowy Zamawiający z udziałem Operatora uzgodni z Wykonawcą datę przekazania każdego Pojazdu do naprawy.
3. Zamawiający zobowiąże Przewozy Regionalne sp. z o. o. Oddział Podkarpacki w Rzeszowie do udostępnienia Wykonawcy Autobusów szynowych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt. 1) w uzgodnionym terminie celem realizacji przedmiotu Umowy.
4. Przekazanie każdego Pojazdu objętego Umową nastąpi na podstawie Protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez Wykonawcę oraz osobę upoważnioną przez Operatora.
5. Zamawiający wymaga (jeśli będzie to konieczne) przed przystąpieniem do prac na Pojeździe wykonania analizy istotności zmian przez Jednostkę Oceniającą procesu naprawy oraz prac dodatkowych (ulepszenia).

6. Wszelkie czynności podejmowane przez Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotu Umowy będą wykonane zgodnie z wymaganiami technicznymi Zamawiającego, DSU, DTR, a także odpowiednimi normami i kartami UIC. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, zapewniające uzyskanie dokumentów dopuszczających Pojazdy do eksploatacji.
7. W trakcie realizacji przedmiotu Umowy Pojazdy podlegać będą próbom przewidzianym stosownymi przepisami i próbami wymaganymi przez Zamawiającego wskazanymi w SOPZ oraz odbiorom dokonywanym przez Komisarza Odbiorczego. Wykonawca pokryje koszty związane z udziałem Komisarza w powyższych czynnościach, obejmujące m.in. zakwaterowanie i wyżywienie.
8. W przypadku, gdy zasady postępowania z określonymi urządzeniami lub ich parametry zostały określone przepisami prawa (w szczególności o transporcie kolejowym lub dozorze technicznym), Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania tych przepisów i wymogów w nich sformułowanych.
9. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem niezbędnej dokumentacji Pojazdu wymaganej stosownymi przepisami stanowią obciążenie Wykonawcy.
10. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w trakcie wykonywania przedmiotu Umowy zapewnił we własnym zakresie i zastosował wyłącznie nowe materiały i Części potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.
11. Strony zgodnie ustalają, że termin wykonania przedmiotu Umowy obejmuje również termin przeznaczony na usunięcie stwierdzonych przy dokonywaniu odbioru przedmiotu Umowy usterek, wad i niedoróbek oraz uzyskania wszelkich wymaganych odbiorów, uzgodnień, pozwoleń itp., związanych z przedmiotem zamówienia.
12. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu dzień odbioru wykonania przedmiotu Umowy, co najmniej z 5-cio dniowym wyprzedzeniem.
13. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu na dzień zgłoszenia odbioru wykonania przedmiotu Umowy:
    1) atesty i deklaracje zgodności oraz certyfikaty bezpieczeństwa na zamontowane urządzenia i wbudowane materiały o ile odpowiednie przepisy tego wymagają,
    2) uzupełnią Dokumentację techniczną z zakresu wykonanych czynności zgodną z wymaganiami wg załącznika nr 2 do niniejszej Umowy.
14. Podstawą do podpisania Protokołu zdawczo-odbiorczego po wykonanym przedmiocie Umowy będzie świadectwo sprawności technicznej Autobusu szynowego, wystawione przez Komisarza Odbiorczego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i instrukcjami.
15. Wykonawca po wykonaniu przedmiotu Umowy, dostarczy Autobusy szynowe do stacji Rzeszów Główny.
16. Zamawiający dopuszcza odbiór Pojazdów w zakresie sprawdzenia trakcji wielokrotnej w czasie odbioru ostatniego Pojazdu.
17. Szczegółowe wytyczne dokonywania odbiorów określa Protokół odbioru stanowiący Załącznik nr 3 do Umowy.
18. Potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy dokonują:
    1) osoba/y upoważniona/ne przez Wykonawcę,
    2) przedstawiciel Operatora,
    3) co najmniej dwóch przedstawicieli Zamawiającego.

§ 4
SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI STRON UMOWY

1. Zgodnie z art. 29 ust. 3a – ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający wymaga aby wszelkie czynności podejmowane przez Wykonawcę lub Podwykonawcę i związane z wykonywaniem czynności w zakresie prac malarskich, instalacyjnych, monterskich oraz konfiguracyjnych wykonywane były przez pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę (art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy).
2. Zamawiający ma prawo do skontrolowania Wykonawcy w zakresie zatrudnienia osób, o których mowa w ust. 1 wzywając go na piśmie do przekazania - w terminie 14 dni od otrzymania takiego wezwania - informacji o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia w tym przedstawienia dowodów zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w ust.5.
3. W przypadku braku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w ust. 1 lub nie przedstawienia dowodów potwierdzających ich zatrudnienie, Wykonawcy zostanie naliczona kara umowna określona w niniejszej Umowie (§ 5 ust. 3).
4. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za działania, które wykonuje przy pomocy podwykonawców. Zlecenie wykonania części prac podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części prac. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania podwykonawców i ich pracowników jak za własne.
5. Wykonawca wskaże i uzgodni z Operatorem rodzaj i typy środków myjących oraz materiały do usuwania graffiti i innych zabrudzeń Pojazdów.
6. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych lub prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej, co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu *ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów* (Dz. U. 2019 poz. 369, z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie ograniczenie w prawie zakupu Zespołów/Podzespołów przez Zamawiającego lub Operatora.

§ 5
KARY UMOWNE

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
   1) 10% wartości brutto przedmiotu Umowy, jeżeli Zamawiający odstąpi od Umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
   2) 0,1% wartości brutto przedmiotu Umowy za każdy dzień zwłoki, jeżeli przedmiot Umowy nie zostanie wykonany w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 1, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
   3) 0,5% wartości brutto przedmiotu Umowy za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad w dostarczonym przedmiocie Umowy, jeżeli wady te nie zostaną usunięte w wyznaczonym protokolarnie terminie.

2. W przypadku zwłoki w wykonaniu napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 6 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną. Dla uszkodzeń powodujących wyłączenie Autobusu szynowego z eksploatacji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, trwającej dłużej niż 3 dni Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100,00 zł za każdy następny dzień wyłączenia. W przypadku podpisania porozumienia (ustaleń), o którym mowa w § 6 ust. 6 od następnego dnia po uzgodnionym terminie.
3. W przypadku stwierdzenia braku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w § 4 ust. 1 Wykonawcy zostanie naliczona kara umowna w wysokości 1.000,00 zł brutto za każde stwierdzone naruszenie.
4. W sytuacji, gdyby w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy powstała szkoda, a kary umowne przewidziane w § 5 nie pokryją szkody, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania od Wykonawcy odszkodowania do wysokości rzeczywistej szkody.
5. Kary umowne mogą podlegać potrąceniu przez Zamawiającego lub są płatne w terminie 21 dni od dnia wystawienia przez Zamawiającego noty obciążeniowej.

§ 6
GWARANCJA

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu gwarancji za pełny zakres wykonanych prac w ramach niniejszej Umowy przez okres ……..lat od daty podpisania Protokołu odbioru.
2. Z zakresu odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy wyłączone są wady powstałe w wyniku eksploatacji i używania Pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem oraz/lub dokumentacją, w wyniku działania osób trzecich (wandalizmu), działania siły wyższej, spowodowane przez infrastrukturę oraz spowodowane innymi czynnikami niezależnymi od Wykonawcy.
3. Dla zabudowanych nowych urządzeń, Podzespołów i Zespołów, Wykonawca udzieli gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednakże nie krótszy niż gwarancja o której mowa w ust. 1.
4. Jeżeli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest dłuższa, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu, Zamawiającemu Przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych udzielonych przez producentów lub poddostawców przez cały okres obowiązywania.
5. W razie stwierdzenia Uszkodzenia gwarancyjnego w działaniu Autobusu szynowego lub jego Zespołów, Podzespołów i elementów, Zamawiający lub Operator powiadamia Wykonawcę niezwłocznie (e-mail lub systemem nadzoru eksploatacyjnego), aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego Autobusu szynowego, nie później jednak niż w ciągu 1 dnia roboczego od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w pracach komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia uszkodzenia.
6. Uszkodzenie gwarancyjne, Wykonawca jest zobowiązany usunąć w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia ustaleń komisji lub w innym terminie ustalonym z Zamawiającym lub Operatorem w odrębnym porozumieniu spisanym w ciągu 48 godzin od momentu zakończenia ustaleń komisji.

7. Zamawiający lub Operator będzie naliczał kary umowne za niedotrzymanie warunków gwarancyjnych wg zasad, o których mowa w § 5 ust. 2.
8. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę Uszkodzeń gwarancyjnych na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów poniesionych przez Zamawiającego lub Operatora z tytułu usunięcia tych Uszkodzeń we własnym zakresie, po otrzymaniu uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy, lub bez zgody, gdy Wykonawca nie wykona naprawy we skazanym terminie.
9. Koszty przejazdu Autobusu szynowego do i z Naprawy gwarancyjnej ponosi Wykonawca.
10. Wykonanie Naprawy gwarancyjnej, potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany przedłożyć Operatorowi.

§ 7
WYNAGRODZENIE ORAZ ZASADY PŁATNOŚCI

1. Łączne wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu Umowy wynosi …… zł brutto (słownie brutto: ……. złotych).
2. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za naprawę okresową poziomu P5 wykonane na 1 szt. Pojazdu wynosi ……. zł brutto (słownie brutto: ……... złotych), w tym:
   1) wynagrodzenie netto wynosi …….… zł (słownie netto: ……... złotych);
   2) podatek od towarów i usług VAT według stawki 23% wynosi …… zł (słownie VAT …….. złotych).
3. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za prace dodatkowe wykraczające poza zakres naprawy P5 (ulepszenie) wykonane na 1 szt. Pojazdu wynosi ……. zł brutto (słownie brutto: ……... złotych), w tym:
   1) wynagrodzenie netto wynosi …… zł (słownie netto: ……... złotych);
   2) podatek od towarów i usług VAT według stawki 23% wynosi …… zł (słownie VAT …….. złotych).
3. Umówiona cena zawiera wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją niniejszej Umowy oraz podatek od towarów i usług VAT. Zastrzeżeniem, że jeżeli w trakcie realizacji Umowy stawka podatku VAT ulegnie zmianie, Wykonawca naliczy podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu podpisania protokołu odbioru Pojazdu.
4. W przypadku Wykonawców zagranicznych podatek od towarów i usług płacony jest zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Podstawą wystawienia faktury VAT jest podpisanie Protokołu odbioru.
6. Do każdej faktury Wykonawca zobowiązany będzie dołączyć kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem Protokołu zdawczo-odbiorczego.
7. Za każdy Pojazd będą wystawiane dwie faktury VAT oddzielnie za naprawę okresową poziomu P5 oraz za prace dodatkowe wykraczające poza zakres naprawy P5 (ulepszenie).
8. Faktury będą wystawione na:

Nabywca:
Województwo Podkarpackie
Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
NIP 813-33-15-014
Odbiorca:
Urząd Marszałkowski
Województwa Podkarpackiego
Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów

9. Zapłata za wykonany przedmiot umowy następować będzie w formie przelewu bankowego w terminie 30 dni od otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionych faktur nie później niż do 31 grudnia 2020 r.
10. Za dzień zapłaty Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
11. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią.

§ 8
ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Wykonawca wnosi najpóźniej w dniu zawarcia Umowy zabezpieczenie jej należytego wykonania, zwane dalej „Zabezpieczeniem".
2. Zabezpieczenie w wysokości stanowiącej równowartość 10% wynagrodzenia brutto ustalonej w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy, czyli: …… zł (słownie:……) Wykonawca wnosi w formie ……
3. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1.
4. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.
5. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 Pzp. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszania jego wartości.
6. Strony postanawiają, że wniesionego zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia podpisania Protokołu odbioru ostatniego Pojazdu.

§ 9
LICENCJA NA OPROGRAMOWANIE

1. Z chwilą podpisania Protokołu odbioru, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca udziela Zamawiającemu, na czas życia każdego Pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszych wersji Oprogramowania, które zostało zainstalowane w trakcie realizacji przedmiotu Umowy i do którego Wykonawca posiada stosowne uprawnienia z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu.

2. Z chwilą podpisania Protokołu odbioru, bez konieczności dokonywania dalszych czynności Wykonawca zapewni udzielenie Zamawiającemu, na czas życia Pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszych wersji Oprogramowania, które zostało zainstalowane w trakcie realizacji przedmiotu Umowy i do którego stosownych uprawnień Wykonawca nie posiada, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu, od podmiotu który posiada stosowne uprawnienia.
3. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, obejmować będzie prawo do korzystania z Oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
   1) wprowadzania do pamięci komputerów,
   2) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w pojeździe,
   3) wprowadzanie danych, aktualizacja, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych,
   4) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych, w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie.
4. W zakresie oprogramowania do analizy danych Wykonawca przekaże Zamawiającemu protokoły komunikacyjne lub udostępni inne rozwiązanie techniczne (np. odrębny interfejs) oraz przekaże inne niezbędne informacje/dokumentację (w zależności od budowy systemu) w celu umożliwienia dwustronnego komunikowania się z tym oprogramowaniem innego oprogramowania, które jest/będzie instalowane w innych pojazdach wskazanych przez Zamawiającego i umożliwi identyfikację tych pojazdów oraz skorzystanie z wszystkich funkcjonalności oprogramowania do analizy danych.
5. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, obejmuje również dostarczenie i instalowanie wszelkich niezbędnych do prawidłowego działania poprawek i aktualizacji Oprogramowania.
6. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
7. Z chwilą udzielenia Licencji na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone Oprogramowanie oraz jej dokumentacja.
8. Oprogramowanie zainstalowane na Pojeździe w trakcie realizacji przedmiotu Umowy oraz licencje dostępowe do oprogramowania do analizy danych i nadzoru eksploatacyjnego pojazdów dostarczonego w ramach Umowy stanowi integralną część Pojazdu.
9. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Oprogramowania zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiającego z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.

§ 10
ZASADY KOMUNIKOWANIA SIĘ STRON

1. Po stronie Zamawiającego osobami upoważnionymi do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją Umowy, w tym w szczególności odbioru przedmiotu Umowy, są następujący pracownicy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie:
   1) Zbigniew Kozak – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego,
   2) Jan Jarosz – Kierownik Oddziału Pojazdów Kolejowych w Departamencie Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego,
   3) Waldemar Pysz – Główny specjalista w Oddziale Pojazdów Kolejowych w Departamencie Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego.
2. Każda ze Stron oraz Operator wskażą imię i nazwisko, nr telefonu oraz adres e-mail swoich Przedstawicieli w terminie 7 dni od dnia podpisania Umowy. Zmiany osób będących Przedstawicielami Stron, jak i Operatora wymaga pisemnego powiadomienia i nie stanowi zmiany Umowy.
3. Wykonawca wskaże Zamawiającemu i Operatorowi adres e-mail, funkcjonujący 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu dla potrzeb realizacji postanowień udzielonej Gwarancji.
4. Przedstawiciele będą upoważnieni do podejmowania czynności związanych z realizacją Umowy.
5. Przedstawiciele nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z Umowy, a w szczególności nie są umocowani do dokonywania zmian Umowy.
6. Jeżeli Umowa nie stanowi inaczej wszelkie zawiadomienia i oświadczenia Przedstawicieli dotyczące realizacji Umowy powinny być dokonane na piśmie i przesłane za pośrednictwem kuriera, listem poleconym, faksem lub w formie elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym (certyfikatem kwalifikowanym).
7. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu swojej siedziby i danych Przedstawicieli.
8. Pismo o zmianie adresu uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub dostarczone za pośrednictwem operatora pocztowego lub poczty kurierskiej za potwierdzeniem odbioru.
9. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 7 powoduje ten skutek, że korespondencja wysłana na dotychczasowy adres Strony, zostaje uznana za doręczoną.

§ 11
PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

1. Na podstawie art. 28 ust. 3 RODO, w związku z realizacją Umowy Strony powierzają sobie nawzajem przetwarzanie danych osobowych w celach określonych w pkt. 2.
2. Dane osobowe powierzone do przetwarzania przez Strony podlegają przetwarzaniu wyłącznie w celu:

1) realizacji umowy, w tym wykonywania ustaleń i uzgodnień, czynności odbiorczych, potwierdzania zasadności wydatków, udzielania wsparcia merytorycznego przy realizacji umowy, wnioskowania o dokonywania zmian lub korekt w realizacji umowy, raportowania o nieprawidłowościach, monitoringu, kontroli, audytu, sprawozdawczości oraz działań informacyjno-promocyjnych produktów Umowy.
2) zapewnienia realizacji obowiązku informacyjnego, dotyczącego przekazywania do publicznej wiadomości informacji o postępie w realizacji Umowy.

3. Zakres przetwarzanych danych osobowych obejmuje następujące zbiory danych osobowych: imię i nazwisko, adres e-mail, numer telefonu, nazwa instytucji/firmy, stanowisko pracy.
4. Strony zobowiązują się do przetwarzania powierzonych do przetwarzania danych osobowych zgodnie z Umową, Ustawą, RODO oraz innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, które chronią prawa osób, których dane dotyczą.
5. Strony oświadczają, że posiadają niezbędne zasoby, wiedzę, doświadczenie do wykonania niniejszej Umowy i zapewniają wdrożenie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, aby przetwarzanie danych odbywało się zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami prawa, w zakresie i celach wskazanych w Umowie, spełniało wymogi zasady minimalizacji danych i zasady domyślnej ochrony danych, a także zapewniało ochronę odpowiednią do zagrożeń oraz klasyfikacji danych objętych ochroną.
6. Strony przy przetwarzaniu powierzonych do przetwarzania danych osobowych zobowiązują się do ich zabezpieczenia poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, o których mowa w art. 32 RODO, w celu zapewnienia stopnia bezpieczeństwa odpowiadającego ryzyku naruszenia praw lub wolności osób fizycznych.
7. Strony wskażą w przekazanych sobie dokumentach Administratorów danych osobowych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo oraz zasoby, w którym są przechowywane i przetwarzane dane.
8. Strony zobowiązują się do korzystania wyłącznie z usług takich podmiotów świadczących usługi na rzecz realizacji Umowy, które zapewnią wystarczające gwarancje wdrożenia odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, aby przetwarzanie spełniało wymogi RODO i chroniło prawa osób, których dane dotyczą.
9. Strony są zobowiązane do prowadzenia dokumentacji, opisującej sposób przetwarzania danych osobowych, o której mowa w art. 30 ust. 2 RODO (rejestr wszystkich kategorii czynności przetwarzania dokonywanych w imieniu administratora).
10. Strony zapewniają bieżącą aktualność rejestrów, o którym mowa w ust. 9, a także przekażą go na żądanie.
11. Strony zobowiążą podmioty świadczące usługi na ich rzecz z tytułu realizacji zadań wynikających z Umowy, którym powierzono przetwarzanie danych osobowych, poprzez odpowiednie postanowienia w umowach powierzenia, aby

prowadziły rejestr wszystkich kategorii czynności przetwarzania, o którym mowa w art. 30 ust. 2 RODO.

12. Powierzenie, o którym mowa w ust. 1, następuje na okres nie dłuższy niż 30 dni kalendarzowych po upływie terminów przechowywania dokumentów i archiwizacji danych.
13. Zamawiający lub podmiot przez niego wskazany jest uprawniony do kontrolowania Wykonawcy w zakresie przetwarzania powierzonych danych osobowych, pod względem zgodności z zapisami Umowy.
14. Wykonawca zobowiązuje się odpowiedzieć niezwłocznie na każde pytanie Zamawiającego dotyczące przetwarzania powierzonych danych osobowych.
15. Wykonawca odpowiada za wszelkie wyrządzone szkody Zamawiającemu lub osobom trzecim, które powstały w wyniku niezgodnego z Umową oraz innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, przetwarzania powierzonych danych osobowych.

§ 12
ODSTĄPIENIE OD UMOWY

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§ 13
ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

1. Strony będą dążyć do rozwiązywania sporów w drodze wzajemnych uzgodnień.
2. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spór poddadzą pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 14
ZMIANY UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do Umowy w następującym zakresie i przy następujących warunkach:
   1) Zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w SOPZ (załącznik nr 1 do Umowy) jeśli konieczność ich wprowadzenia wynika:
      a) ze zmian w normach lub przepisach powszechnie obowiązujących, kart UIC i TSI, a dotyczących pojazdów kolejowych, przy czym ewentualne zmiany kosztów obciążają Wykonawcę,
      b) pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Strony uznają za celowe i wskazane przy realizacji Umowy, przy zaistnieniu opisanej sytuacji wynagrodzenie Wykonawcy nie może ulec zmianie.
   2) Zmiany co do wynagrodzenia w przypadku, gdy nastąpi ustawowa zmiana stawki podatku VAT, przy czym zmianie ulegnie kwota VAT wynikająca ze zmiany, a co za tym idzie kwota wynagrodzenia brutto,

3) Zmiany co do wynagrodzenia w przypadku, gdy nastąpi ustawowa zmiana wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o co najmniej 30 % w stosunku do wynagrodzenia obowiązującego w momencie podpisania umowy jeżeli Wykonawca udowodni, że powyższa zmiana wpływa na koszt wykonania Zamówienia,
4) Zmiany co do wynagrodzenia w przypadku, gdy nastąpi ustawowa zmiana zasad podlegania ubezpieczeniu społecznemu lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, jeżeli Wykonawca udowodni, że powyższa zmiana wpływa na koszt wykonania Zamówienia,
5) Zmiany w zakresie Dokumentacji technicznej, niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonywania usługi,
6) Zmiany Operatora wskazanego w § 1 Definicje.

2. Każda ze Stron Umowy, która poweźmie informację o okolicznościach stanowiących podstawę do wprowadzenia stosownych zmian w treści Umowy, zobowiązuje się niezwłocznie poinformować o tym drugą Stronę, przedstawiając propozycję aneksu.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
4. Nie wymagają zmiany Umowy następujące zmiany:
   1) osób upoważnionych do wszelkich czynności związanych z realizacją Umowy;
   2) danych teleadresowych.

§ 15
POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. W przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą, którego siedziba znajduje się za granicą, Umowa i wszelka korespondencja związana z realizacją Umowy zostanie sporządzona i będzie prowadzona w języku polskim.
3. Strona powołująca się na Siłę wyższą ma obowiązek zawiadomić o tym fakcie drugą Stronę w ciągu 7 dni od zaistnienia takiej okoliczności.
4. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu wszelkiej pomocy i pokryć koszty wynikające z dopełniania formalności wymaganych prawem, związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem Zamawiającego na terytorium innym niż obszar Polski, w zakresie, w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem Umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do bezwzględnego zachowania w poufności wszelkich informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem Umowy, także po zakończeniu realizacji Umowy. Obowiązek ten nie dotyczy informacji co do których Zamawiający ma nałożony ustawowy obowiązek publikacji lub która stanowi informację jawną, publiczną.
6. Umowa została sporządzona w pięciu jednakowo brzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy i jeden dla Operatora.
7. Integralne składniki Umowy stanowią:

Załącznik nr 1	Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania techniczne)
Załącznik nr 2	Zawartość dokumentacji technicznej
Załącznik nr 3	Protokół odbioru (projekt)
Załącznik nr 4	Formularz Oferty Wykonawcy

ZAMAWIAJĄCY **WYKONAWCA**

……. …….

Załącznik Nr 1 do Umowy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(WYMAGANIA TECHNICZNE)

Treść niniejszego załącznika odpowiada treści załącznika do SIWZ

Załącznik Nr 2 do Umowy

MINIMALNE WYMAGANIA DLA DOKUMENTACJI SYSTEMÓW WYKONANYCH W RAMACH ULEPSZENIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH:

1. Wymagania dla projektu technicznego.
   Projekt powinien zawierać:
   1) Opis architektury logicznej;
   2) Opis architektury technicznej;
   3) Opis procesów, przepływy danych w systemach.
2. Wymagania dla dokumentacji administratorów systemów związanych z pojazdem.
   Dokumentacja administratora systemu powinna zawierać szczegółowy opis wszelkich cech i właściwości dostarczonych Systemów wraz z elementami infrastruktury i ich przeznaczeniem. Powinna ona zawierać w szczególności:
   1) Metrykę dokumentu (kto przygotował, kto akceptował, wersje itp.);
   2) Definicje użyte w dokumentacji;
   3) Ogólny\Skrócony opis systemu;
   4) Szczegółowy opis roli oraz zadań administratorów i użytkowników systemów;
   5) Szczegółową dokumentację techniczną systemu zawierającą minimum tj. opis:
      a) Konfiguracji / Wymagań systemowych
      b) Konfiguracji / Wymagań sieciowych
      c) Konfiguracji / Wymagań backupu, jeżeli jest wymagany
      d) Konfiguracji / Wymagań dyskowych
      e) Dostępności struktury bazy danych z opisem
   6) Wymagania z zakresu konfiguracji firewall ’a dla bezpiecznych połączeń;
   7) Korzystania z skryptów startowych lub zatrzymujących aplikacje;
   8) Administracji kontami użytkowników, tworzenia ról, przydzielania dostępów do poszczególnych funkcji lub grup funkcji w aplikacji;
   9) Dokumentacje użytkowników, które winny zawierać szczegółowe opis wszelkich cech i właściwości dostarczonych systemów, pozwalającą na poprawne użytkowanie aplikacji (lub zespołu aplikacji) zgodnie z jej przeznaczeniem.
3. Wykaz załączników: materiałów szkoleniowych, DTR, schematów, rysunków technicznych.

Załącznik Nr 3 do Umowy

PROTOKÓŁ ODBIORU (projekt)

dwuczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem spalinowym serii SA109 - …… typ 212M, nr fabryczny …….…… (dalej Autobusem szynowym)

Sporządzony w dniu …… w …….pomiędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego z upoważnienia, którego działa/ją:

1. ……
2. ……

zwanymi w dalszej części Protokołu **Zamawiającymi**

a

…….

reprezentowanym przez:

1. ……
2. ……

zwanymi w dalszej części Protokołu **Wykonawcami**

przy udziale ……..

reprezentowanym przez:

.....

zwanym w dalszej części Protokołu **Operatorem**

Autobus szynowy został podany naprawie okresowej poziomu P5 wraz z pracami dodatkowymi wykraczającymi poza zakres naprawy P5 - ulepszeniem na podstawie Umowy Nr …….. zawartej w dniu …….. (dalej Umowa).

Data przekazania Autobusu szynowego w celu wykonania zakresu prac przewidzianych Umową: …… .

Niniejszym Protokołem ustala się następujące:

1. Odbiór Autobusu szynowego został dokonany / nie został dokonany* bez zastrzeżeń / z zastrzeżeniami*
2. Zamawiający zgłasza konieczność usunięcia następujących usterek i braków: ……
3. Operator zgłasza konieczność usunięcia następujących usterek i braków:…….
4. W przypadku dokonania odbioru z zastrzeżeniami fakt usunięcia usterek i braków, o których mowa w pkt 2 i 3, Wykonawca i Zamawiający potwierdzą pisemnie odpowiednim protokołem spisanym na tą okoliczność.

5. W przypadku nie dokonania odbioru Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o kolejnym terminie odbioru Autobusu szynowego oddzielnym pismem. Kolejny odbiór wiąże się ze sporządzeniem II Protokołu odbioru.
6. Wykonawca przekazuje / nie przekazuje* Zamawiającemu Autobus szynowy wraz z wymaganą dokumentacją, z zastrzeżeniami w pkt. 2 i 3.
7. Na podstawie niniejszego protokołu Zamawiający przejmuje Autobus szynowy od Wykonawcy i przekazuje do Operatora do użytkowania.
8. Niniejszy protokół stanowi / nie stanowi* podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę.
9. Autobus szynowy został / nie został* dostarczony w ustalonym terminie, o którym mowa w § 3 ust. 1.
10. Pozostałe ustalenia:
    1) Ogółem liczba miejsc w Autobusie szynowym wynosi: …….., w tym:
       - siedzące ……, w tym uchylnych …..;
       - stojące ……
    2) Inne:
       ……
       ……
11. Niniejszy protokół został sporządzony w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Operatora.

ZAMAWIAJĄCY	**OPERATOR**	**WYKONAWCA**
……	……	……
……	……	……

Wyjaśnienia:
- *niepotrzebne skreślić